

## **Anna-Lena van der Vlugt, M. Sc. Geographie**

### **Titel der Doktorarbeit**

Interaktion zwischen gebauter Umwelt, individuellen Einstellungen und Mobilitätsverhalten im urbanen Quartier (Arbeitstitel)

### **Kurzbeschreibung**

Demografische und klimarelevante Veränderungen stellen die nachhaltigkeitsorientierte Siedlungs- und Verkehrsplanung vor erhebliche Herausforderungen. Mit Blick auf demografische Schrumpfs- und Alterungsprozesse, die erwartete Verknappung und Verteuerung fossiler Energieträger sowie internationale Verpflichtungen zum Klimaschutz wird zunehmend über die Möglichkeiten einer nachhaltigeren Verkehrsgestaltung diskutiert. Dabei rücken die komplexen Wechselwirkungen zwischen räumlichen Gegebenheiten und der individuellen Mobilität zunehmend in den Fokus der Forschung sowie der politischen Diskussionen. Die Sicherung der Erreichbarkeit als Grundvoraussetzung für eine soziale und gesellschaftliche Teilhabe etabliert sich dabei neben der Siedlungsdichte, Nutzungsmischung und Stadtgestaltung als eine Schlüsselgröße der nachhaltigen Stadtentwicklungsplanung. Die Dissertation knüpft an bereits seit längerem geführte Diskurse zum Einfluss der gebauten Umwelt auf das Verkehrsverhalten und die daraus resultierenden Wirkungen an (Cervero/Murakami 2010, Taniguchi et al. 2008, Naess 2007, Geier et al. 2001, BMVBS 2009, Cervero/Kockelman 1997). In welchem Maße und auf welche Weise (objektive) Erreichbarkeitsverhältnisse die subjektiven Wahrnehmungen und Entscheidungen beeinflussen und welche Wirkungen daraus für Individuen und Gruppen resultieren, ist bisher noch nicht vollständig verstanden. Das Promotionsvorhaben zielt demnach darauf ab, den Einfluss von objektiver Erreichbarkeit und subjektiver Wahrnehmung von Erreichbarkeit auf das individuelle Mobilitätsverhalten zu untersuchen. Die geplanten Ergebnisse des Dissertationsvorhabens können durch die Kombination objektiver Erreichbarkeitskennwerte in Verbindung mit subjektiven Verhaltensdaten kleinräumige Erreichbarkeitsanalysen erweitern und ein besseres Verständnis der Ursache- und Wirkungsgefüge von Raumstrukturen und Mobilität ermöglichen.

### **Betreuung der Doktorarbeit**

Prof. Dr. Joachim Scheiner, TU Dortmund, Fakultät Raumplanung, Fachgebiet Verkehrswesen und Verkehrsplanung

### **Kontakt**

ILS – Institut für Landes- und Stadtentwicklungsforschung gGmbH  
Brüderweg 22–24  
44135 Dortmund  
Telefon: + 49 (0) 231 9051-261  
E-Mail: [anna-lena.vlugt@ils-forschung.de](mailto:anna-lena.vlugt@ils-forschung.de)